

ALLOCUTION MARC DENOUEIX – HUNAUDIERES

"Le Mans, Sarthe, terre de pionniers"

Mesdames et Messieurs les élus, chers amis.

Nous sommes tous réunis car il y a exactement cent ans, s'est déroulé sur ce site magnifique de l'hippodrome des Hunaudières – le 1^{er} site sportif du secteur, créé dès 1851 – **un événement de portée mondiale: la rencontre des pionniers de l'aviation et de l'automobile et le 1^{er} vol public des frères Wright, leur 1^{er} vol en Europe aussi.**

C'était le **8 Août 1908 à 18H25** exactement.

A cet instant Wilbur WRIGHT – "l'Homme Oiseau" – réalise un "petit quelque chose", selon ses propres termes, à savoir un vol de 1'45". Mais ce qui éblouit les Blériot, Zens, Gasnier du Fresne, Bollée, Archdeacon, Peyrey, Dickin et le modeste public présent ce jour là, ce n'est pas la durée du vol mais la merveilleuse maniabilité du Flyer, la maîtrise du virage, le **contrôle du vol grâce au système de gauchissement des ailes**. C'est l'apport des WRIGHT à l'aviation et à la conquête de l'air par un plus lourd que l'air motorisé.

Dès lors rien ne sera plus jamais comme avant.

Les américains voient dans la presse dès le 10 Août – et pour la toute 1^{ère} fois ! – la photo du Flyer en vol, une photo prise ici 2 jours plus tôt. Les français et les européens comprennent alors que les frères WRIGHT, modestes fabricants de vélos de Dayton (Ohio), ne sont pas des bluffeurs ou des menteurs mais qu'ils ont au contraire un réel avantage technique sur eux. Les investisseurs, les gouvernants et les militaires y saisissent le potentiel de nouveaux modes de transport ou moyens militaires, utiles en ces temps de domination aérienne par les dirigeables d'avant 1914.

Non, rien ne sera plus jamais comme avant.

Les 9 vols des Hunaudières du 8 au 13 Août 1908 puis les 120 vols recensés du camp d'artillerie d'Auvours, à Champagné, dont de nombreux vols records ou premières mondiales avec passagers, finissent de convaincre le monde de l'essor inéluctable de l'aéroplane et de la conquête de l'air. Il faut rappeler tous ces vols de plus d'une heure avec et sans passager, exécutés au camp d'Auvours devant des foules innombrables et ce fameux vol du 31 Décembre 1908 de 2h20 pour une distance de 124 km qui vaut alors à Wilbur WRIGHT de remporter la coupe Michelin pour l'année 1908.

Tous ces événements font de l'hippodrome des Hunaudières et du camp d'Auvours deux sites remarquables de l'histoire mondiale de l'aviation. Oui, on peut dire à tous comme l'indique le site Internet du Comité du Centenaire : **"AVANT LE MANS, C'EST LE DIRIGEABLE, APRES C'EST L'AVIATION MODERNE."**

Pau, Rome, Blériot et la Manche, Berlin, Port-Aviation, Reims Bétheny, c'est en 1909.....après les 6 mois d'expérimentations aériennes de Wilbur WRIGHT au Mans et en Sarthe.

En ce jour de Centenaire 2008, le Comité du Centenaire Le Mans Sarthe Wright 2008 – que j'ai l'honneur de présider avec mon ami Joël GROUAS, qui s'excuse de ne pas pouvoir être parmi nous aujourd'hui – souhaite évoquer ce qui nous rassemble ici aujourd'hui :

. D'abord la **famille BOLLEE**, à travers Léon BOLLEE, qui a su si merveilleusement marquer de son empreinte la vie mancelle et sarthoise, sans oublier l'amitié franco-américaine par les liens tissés avec la famille WRIGHT, liens profonds renoués depuis 2005. N'oublions jamais que la rencontre des WRIGHT et des BOLLEE, en 1908, c'est la rencontre de l'aviation naissante et de l'automobile née ici au Mans dès 1873.

Comment ne pas saluer en cet instant l'esprit d'entreprise et la formidable capacité d'innovation et d'initiative des BOLLEE et de leurs amis sarthois de l'Aéro Club de la Sarthe. Il est vrai que tous ces pionniers sarthois avaient su avec l'Automobile Club de la Sarthe organiser dès 1906 un autre événement mondial : le 1^{er} grand prix automobile en circuit fermé de l'histoire.

. Nous devons ensuite évoquer nos deux exemplaires prédécesseurs, également bénévoles passionnés, aujourd'hui disparus.

Henri DELGOVE, témoin du 1^{er} vol, adolescent à l'époque, est le 1^{er} d'entre eux. C'est lui qui fonce, en vélo, annoncer la nouvelle en ville ce 8 Août 1908. C'est encore lui qui agit pour que la plaque exposée ici, récemment restaurée, soit apposée le 8 Août 1946 au milieu de l'hippodrome, près du drapeau européen marquant aujourd'hui le point d'envol de Wilbur WRIGHT.

René GEAY, féru d'histoire locale et d'aviation, il lance avec Daniel POISSENOT l'idée de construire un Flyer dès le début des années 1980, il agit pour préserver le monument de l'Aéro Club de France, il récupère les plans du Flyer auprès du Deutsch Museum, il fait partie du 1^{er} cercle des compagnons constructeurs de la réplique volante du Wright Flyer de 1908, dirigés par François PAYEUR. René GEAY que beaucoup d'entre

nous ont connu nous a transmis la "flamme" que lui avait confiée avant Henri DELGOVE.

Notre Comité émet ici à leur sujet le vif souhait que les archives de ces deux personnes, conservées nous le savons par leurs descendants, fassent l'objet d'une démarche de regroupement et de protection particulière.

. Il y a **tous les bénévoles du Comité du Centenaire ou des entités partenaires du Centenaire 2008**, dont bien sûr l'équipe ayant reconstruit la seule réplique volante au monde d'un aéroplane WRIGHT FLYER de 1908. Quel exploit !

On ne peut pas tous les citer mais sachez que cela représente plusieurs dizaines de milliers d'heures de travail, de passion, de joie et de peine, une énergie considérable ! Comme on le dit de nos jours : **RESPECT !**

. Il y a **l'amitié**, sans laquelle rien n'aurait été possible.

L'amitié au sein de toutes les équipes de bénévoles. **L'amitié franco-américaine** symbolisée par les retrouvailles des familles BOLLEE et WRIGHT ou encore le jumelage entre les villes de Kitty Hawk et de Coulaines. L'amitié des milieux de l'aéronautique et de l'espace.

Pensez-vous possible de faire venir en Sarthe, sans moyens, des astronautes de renommée mondiale, de discuter avec les 3 agences spatiales qui comptent sur cette planète pour faire donner le départ des 24 Heures du Mans depuis la Station Spatiale Internationale, de faire venir des avions et planeurs d'Allemagne ou du Brésil, de faire venir les avions vus ici aujourd'hui sans ce ressort exceptionnel : l'amitié ?

. Enfin, et pour conclure, il y a **les partenaires publics et privés** – qu'on ne remerciera jamais assez – qui ont su se rassembler autour d'un projet fédérateur et apporter chacun à leur façon leur contribution au Centenaire 2008.

En 2005, vous nous avez confié une mission, Monsieur le maire, confirmée par le président DU LUART, Madame la vice-présidente du Conseil général.

L'équation n'était pas facile et elle n'aurait sans doute pas déplu à Paul PAINLEVE, mathématicien célèbre avant de devenir passager de Wilbur WRIGHT à Auvours puis Président du Conseil : **organiser un Centenaire d'envergure sans faire appel au contribuable.**

Nous tirons au Comité du Centenaire **un certain nombre d'enseignements** de cette extraordinaire expérience.

- a. Sans l'initiative individuelle, citoyenne, la passion des bénévoles, rien n'est possible !
- b. Sans l'accompagnement bienveillant des collectivités publiques, rien n'est possible !
- c. Sans la force des idées, l'authenticité et la profondeur de l'histoire du Mans et de la Sarthe, rien n'est possible !
- d. Sans les partenaires privés, français et américains notamment, rien n'est possible !

Mais avec tout cela réunit...on peut alors soulever des montagnes, bâtir un superbe projet et – mieux – le réaliser !

Nous allons dévoiler dans quelques instants un monument contemporain, œuvre d'un artiste sarthois spécialiste de l'art mécanique : François BRUERE. Cette stèle, financée à 100% par des fonds privés français et américains, s'appelle **"L'Esprit des Pionniers"** car c'est cette flamme que nous voulons saluer et perpétuer en la transmettant à nos enfants.

En acceptant que le Comité installe ce monument contemporain sur le site des Hunaudières, la ville du Mans adresse un salut à tous les pionniers, et pas seulement à ceux de l'aviation et à ceux d'hier, un salut qui dit : **"Ici souffle un esprit pionnier où tous les talents, d'hier, d'aujourd'hui, de demain, peuvent s'exprimer."**

Je vous remercie de votre attention.

Marc DENOUEIX

**Président du Comité du Centenaire
Le Mans Sarthe Wright 2008**

8 Août 2008